



ZZR600 / 2006

# Una moto. Molteplici personalità.

Il motore da 100 CV, il telaio rigido e la buona protezione aerodinamica fanno della **ZZR600** un'ottima moto.

Agile nel destreggiarsi in mezzo al traffico cittadino, ma con tutte le solide credenziali necessarie per viaggiare in autostrada, ogni qualvolta vi sentiate pronti a partire.

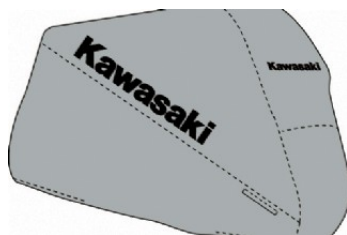
**Kawasaki**



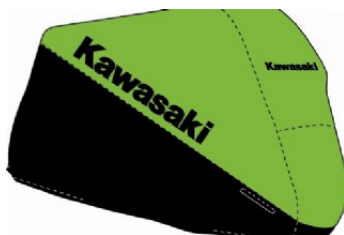
Strumentazione

# Accessori

ZZR600 / 2006



COPRIMOTO PER ESTERNO  
€ 49,50



COPRIMOTO PER INTERNO  
€ 37,10



BLOCCO UNIVERSALE AD "U"  
€ 82,60

## Ulteriori accessori



PROTEZIONE  
UNIVERSALE  
SERBATOIO  
€ 25,70



SET SUPPORTI DI  
FISSAGGIO M10  
€ 21,20

### Motore

Tipologia motore	4 tempi, raffreddato a liquido, 4 cilindri in linea
Cilindrata	599 cm <sup>3</sup>
Alésaggio e corsa	64.0 x 46.6 mm
Rapporto di compressione	12.0:1
Distribuzione/aspirazione	DOHC, 16 valvole
Sistema di iniezione	Keihin CVKD36 x 4
Iniezione	Digitale
Avviamento	Elettrico

### Trasmissione

Trasmissione	A 6 rapporti
--------------	--------------

### Telaio

Tipo di telaio	Perimetrale in alluminio pressofuso
Angolo di inclinazione del canotto di sterzo/avancorsa	24.5°/96 mm
Corsa ruota anteriore	120 mm
Corsa ruota posteriore	130 mm
Pneumatico anteriore	120/60ZR17 (55W)
Pneumatico posteriore	160/60ZR17 (69W)

### Sospensioni

Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione posteriore	Uni-Trak

### Freni

Freno anteriore	Doppio disco semiflottante da 300 mm con pinze a 4 pistoncini contapposti
Freno posteriore	Disco da 240 mm con pinza a singolo pistoncino

### Dimensioni

Dimensioni (L x L x A)	2.070 x 695 x 1.175 mm
Interasse	1.430 mm
Altezza della sella	780 mm
Capacità serbatoio	18 litri
Peso a secco	195 kg

### Prestazioni

Massima potenza	74 kW {100 PS}/12,000 rpm
Coppia massima	64 N×m {6.5 kg! <sup>1</sup> ×m}/9,300 rpm